

# Association des Usagers du Port de Plaisance de Taussat Fontainevieille

Association Loi 1901 12, Allée des Ondines 33510 Andernos Les Bains

\*Association loi 1901 immatriculée le 03 novembre 2003 sous le N°9 /06419 journal officiel N°W336001308

<http://www.association-port-taussat-fontainevieille.fr>

**AUPTAFONT**

MEMBRE FONDATEUR



**Collectif 1500 & Liberté Plaisance**

## Compte rendu de notre XX ème AG AUPTAFONT Samedi 23 Juillet 2022 de 10 heures clôturé à 12 heures LANTON

Présents :

Voir liste émargements

Messieurs :

DEVOS : Adjoint au Maire

BELLOC : Adjoint au Maire

Représentants Madame Le Maire de LANTON

Excusés :

SOPHIE PANONACLE DÉPUTÉE

MARIE LARUE MAIRE DE LANTON

Jean Pierre LOZES trésorier (procuration)

Isabelle CLAIRE CA AUPTAFONT (procuration)

Rolland LAFOURCADE CA AUPTAFONT (procuration)

Absent :

SMPBA

Accueil des participants par Bernard BELLIN Président

En préambule il regrette l'absence du SMPBA qui n'a pas répondu à notre invitation. Serait cette une réaction à notre mécontentement concernant le dragage du port (insuffisance de dragage, arguments non pertinents, création d'un seuil entraînant une stagnation des vases et l'envasement plus rapide du port)?

**En introduction Bernard BELLIN évoque la période récente.**

Nos préoccupations de plaisanciers pourraient paraître dérisoires face aux problématiques de cette catastrophe dantesque départementale, mais il faut regarder l'avenir de notre BASSIN, de nos traditions, des métiers de la mer, de l'ostréiculture, de la pêche, de la forêt et de notre art de vivre.

Projetons-nous vers un avenir responsable équilibré partagé sans égoïsme.

Les amoureux du BASSIN, ne sont pas que des consommateurs de paysages et de bien être. Les circonstances ne doivent pas annihiler une qualité de la gestion anticipative de notre avenir de plaisancier.

Revenir aux réalités du destin de notre port

## **DRAGAGE PORT**

Il faut noter que le Président du SIBA confirme que le port de TAUSSAT FONTAINEVIEILLE est le plus haut du Bassin d'Arcachon et c'est celui qui est le plus mal traité pour son désenvasement!

Or, l'évaluation faite par MR CLÉMENT directeur du SMPBA était de draguer jusqu'à la balise E8 soit 1 Milles Nautique pour réaliser un bon écoulement hydrodynamique favorisant un drainage régulier et évitant un réenvasement trop rapide. Volume estimé par lui pour le port et le chenal 20 000 m<sup>3</sup> or le réservoir de TITOUNE n'est que 8 000m<sup>3</sup>. Il fallait donc pouvoir transférer une part des sédiments sur l'installation d'ARES (70 000 m<sup>3</sup> de capacité -on pouvait les rajouter aux sédiments d'ARES...)

La question se pose comment se fait il qu'une installation de cette taille (largement disproportionnée pour la seule ville d'ARES) ne soit pas mise à disposition des autres entités portuaires du SMPBA du Nord Bassin?

Vas t- on accepter de voir se reproduire sur le Nord Bassin la querelle De GUJAN MESTRAS et de LA TESTE DE BUCH!!

Pour nous c'est hors de question.

Faute de volonté politique cela n'a pas été réalisé, il n'y a eu que 200m de chenal de dragué et la création d'une marche retenant l'eau, dès lors le port ne se vide plus!!

De même l'entrée du port n'a pas été dragée sur bâbord en sortant, seuls quelques coups de pelles de sable réservées sur la plage sud (une aberration avec les vents de sud ouest c'est le retour du sable dans le chenal d'assuré- nous avons déjà demandé que le musoir sud du port soit rehaussé pour éviter cet ensablement mécanique et sécuriser l'entrée par un musoir plus visible pour les bateaux).

Le reste de vase a été pelleté sur bâbord et remis aussitôt au milieu du chenal qui venait d'être dragué!!

Cette opération de dragage est une gestion dispendieuse des AOT que nous payons pour un service qui n'est pas rendu (le port de CASSY c'est 3h avant PM et 3H après PM) en dessous d'un coefficient de 60 beaucoup de bateaux ne peuvent pas sortir.

Le coût est prohibitif pour un résultat nul /320 000 € pour 8 000 m<sup>3</sup> qu'il faudra financièrement et de façon opérationnelle renouveler rapidement.

Nos paiements des AOT doivent être mieux et plus efficacement utilisés.

Ce constat de carence dans la gestion de ce port par le SMPBA pose la question de la gestion globale de ce port.

Pour notre association des usagers du port de TAUSSAT FONTAINEVIEILLE nous demandons au SMPBA une meilleure gestion et entretien du port;

En plus du dragage nous regrettons le manque de personnel dédié aux ports de la ville de LANTON (Port de CASSY, VIEUX PORT TAUSSAT, Port de TAUSSAT FONTAINEVIEILLE).

**Nos exigences que nous transmettons au SMPBA :**

Actuellement nous déplorons l'absence d'éclairage sur la traque A (lampadaire cassé par la pelleteuse de l'entrepris de dragage et toujours pas réparé) de plus les lampadaires précédents éclairaient le parking et aussi les traques dans leur totalité et ont été changé sans qu'on en soit informé (pour des questions de sécurisation des traques il faudrait les remettre en place quitte par souci d'économie d'énergie d'asservissement à la présence sur la traque pour l'éclairage des traques.

Le besoin de se servir du MAZURAT comme chasse d'eau en le renvoyant dans le port par le biais de plusieurs sorties d'eau (effet venturi) pour drainer les sédiments.

De même nous réitérons notre demande d'extincteurs sur les traques (rappel 6 bateaux incendiés) et toujours pas de moyens incendies pour les traques.

Nous attendons toujours la mise en place de la pompe à eaux noires sur le ponton d'accueil-essence.

La remise en état du poste de carburants -nous rappelons l'interdiction de transporter des jerricans de carburant sur les traques-

Le remplacement des serrures défectueuses sur les traques (sécurisation d'accès)

Le balisage défaillant du chenal depuis la balise E8 (pignots) (balisage identitaire!!!) Absentes et en nombre insuffisant

Les sanitaires espérés depuis 30 ans ne sont toujours pas en place

**Pour le représentant de la Mairie Monsieur BELLOC Adjoint au Maire :**

**« Il faut dissocier le chenal et le port. »**

***« Pour le port il faut tenir compte du possible déchaussement des parois (conception du port) Il faut retravailler le dossier du dragage et faire des propositions constructives par le biais d'un groupe de travail réunissant toutes les parties prenantes de ce dossier (SMPBA-SIBA-MAIRIE-AUPTAFONT-écologistes non extrémistes).***

***Ce groupe de travail est le moyen de débloquer la situation.***

***L'objectif est de pouvoir sortie comme le port de CASSY (3H avant et après PM), grille tarifaire du SMPBA et distorsion d'usage pour TAUSSAT FONTAINVIEILLE.***

***Il faut connaitre les différents services compétents sur ce dossier (Désenvasement SIBA-PREFECTURE / Incendie SMPBA)***

***On peut démontrer qu'il existe des solutions financièrement réalisables***

***La réflexion sur la création d'une chasse d'eau se pose (problème technique). C'est le SIBA qui est l'opérateur. »***

### **Réflexion sur Mazurat**

Le manque de personnel est réel -une seule personne pour le port-

Pour les sanitaires le PC précédent est annulé (pb de surface) un nouveau PC est signé il est envisagé une implantation différente près du rond point d'accès au port.

### **BILAN FINANCIER DE L'ASSOCIATION**

Bernard BELIN se félicite de l'état des finances et remercie Jean Pierre LOZES, Trésorier et Vice président.

\*Quitus lui est donné : le bilan est adopté à l'unanimité des présents et des adhérents ayant donné pouvoirs.

**En conclusion nous prévoyons.**

- 1- De demander et sur proposition des Elus Lantonnais présents de participer à une étude sérieuse par des spécialistes en hydrologie par le biais du SIBA sur les écoulements hydrologiques nécessaires pour drainer correctement le port et le chenal, ainsi que l'optimisation du ruisseau MAZURAT a cette fin.
1. En attendant pour éviter un réenvasement rapide.
2. demandé que les dragages ultérieurs soient effectués dans le bon ordre **DRAGUER LE CHENAL AVANT LE PORT**
3. En dernier ressort la saisie du tribunal administratif pour mauvaise gestion et incompétence s'il n'y a pas de réactivité face à nos demandes
4. demander le rapport d'achèvement des travaux



**Pour diffusion**  
**Le Président Bernard BELIN**